

소스에 의존해 마권을 구입하던 시대는 지났습니다

“분석이 힘이다!” 경마문화 프로그램에는 경마의 모든 해답이 들어있습니다

기수의 해당마 기승시 성적(%)
가수·부담중량

가수·부담중량
(+3.0은 마령 대비 표시중량)

가수·해당마 기승시 성적(%)
가수·해당마 보유마필 기승시 성적(%)

직전경주 대비 부담중량 변화
마령 생산자 조교사 마주

가수 좋은 능력을 보였을 때의 베스트 마체중
()는 직전 마체중에서 어느정도의 증감이 있어야 베스트마체중에 근접한 지를 표시

승군전 표시

마변

마필 총전적

산지·성별·나이
(성별은 ♂:수, ♀:암, 1:가세)

부마/모마

프리기수 표시

기수 총전적

마필의 해당거리 평균속도

가수·조·마주의 최근 11개 경주 성적

가수·부담중량

질병사항

이변경주의 훈련량
(출전마 훈련상태) 정보의 범례를 참조하시기 바랍니다.

경주결과

⑥ 동반의강 2:11.5 범현 58.5 ①
출발번호 경주마명 주파기록 및 착차 기수/부담중량 인가순위 *출발번호가 ■로 표시된 경우는 끝번호첨가임.

경주일자, 거리 등

2/ 1 @2000 건조 3% 핸디캡 혼1 B 7

⑥ 동반의강 2:11.5 범현58.5 ① 2:11.5
⑩ 앵거스엠 6 회진58.2 3F:38.1
① 오백예찬 2½ 옥성55.6 484Kg
⑧ 플라이퀸 ¾ 효섭53.3 58.5kg/인1
⑨ 금빛투혼 ½ 평수51.1 48.3(14.9)
② 가마동자 ¾ 경호54.4 52.0(27.7)
⑫ 댕키즈팔52 ⑪ 볼드매직51 56.8(31.7)
⑤ 브릴리언54 ④ 다이와아51 55.8(12.9)
③ 애플리언53 ⑦ 청해산51 14/4(201)
C1:2,(1,11,12),9,(5,3,10)-8,●4,7 정성출발우 추진악함 ⑩0:27.7
C2:2,(1,11),12,(9,5),3-10,(8,●4) 외곽돌아손에 ⑩0:41.1
C3:(2,12),(1,11),(9,●)-(3,4)-(5,8) 외곽돌아손에 ⑥1:20.6
C4:12-2,(1,11,●)-9-(3,5,4,8)-10 4C면의속 약한추진 ⑤1:39.8

코너별 전개순위

해당마의 당시 훈련상황
각 기호는 <출전마 훈련상태>정보의 범례를 참조하시기 바랍니다.

구간별 관전평

구간별 통과 기록 및 순위

경주마명

주파기록 및 마신차

기승기수 및 부담중량 <예> 60.은 60.5kg을 의미합니다.

해당마의 인가순위
인가순위는 경주당시의 단승식 배당을 기준으로 합니다.

당시경주의 편성강도
약함 보통 강함 매우강함
<범례> D → D+ → C → C+ → B → B+ → 대승경주형

경주마의 주파기록

경주마의 3F구간 기록

경주마의 마체중

경주마의 부담중량 및 인가순위

당시 경주의 복승식 및 쌍승식 배당률

경주마의 초반/후반 속도 및 구간기록

제재사항 및 여력평가

종합평가

차기기대치

해당마의 훈련량 훈련의 강도를 나타낸 것으로, 자세한 사항은 <출전마 훈련상태>정보의 범례를 참조하시기 바랍니다.

주로빠르기

새롭게 추가된 항목은 무엇?

16 경주마의 초반/후반 속도 및 구간기록

경주마의 구간별 기록과 그것을 속도로 환산한 자료입니다.

(예) ① 48.3(14.9) → S1F속도(기록) 출발점~200M 지점까지의 속도(기록)

- ② 52.0(27.7) → 초반속도(기록) 경주거리에 따라,
1000M → 출발점~200M지점까지의 속도(기록)
1200M → 출발점~400M지점까지의 속도(기록)
1300M → 출발점~500M지점까지의 속도(기록)
1400M → 출발점~600M지점까지의 속도(기록)
1700M → 출발점~400M지점까지의 속도(기록)
1800M → 출발점~300M지점까지의 속도(기록)
1900/2000M → 출발점~400M지점까지의 속도(기록)

- ③ 56.8(31.7) → 후반속도(기록) 결승선전방 500M 지점~골인지점까지의 속도(기록)
- ④ 55.8(12.9) → G1F속도(기록) 결승선전방 200M 지점~골인지점까지의 속도(기록)

16 제재사항 및 여력평가

경주마 혹은 기수, 조교사에 대한 재결의 제재사항입니다. 여러가지 사항이 있을 수 있으니 아래 주요범례를 참고하시고, 만약 해당경주의 제재사항이 없을 경우 경주마의 결승선 통과후 여력평가가 제공됩니다.

<제재사항 주요범례>

- 기승법부적절 - 기승기수가 부적절한 기승을 했을 경우
- 순위변경 - 해당마에 기승한 기수가 유도불량으로 다른말의 주행에 방해할 가해 피해마 다음순위로 순위변경된 경우
- 능력부진실격 - 경주마가 극히 부진한 경주력을 보여 실격한 경우
- 발주검사지정 - 경주마가 발주능력이 부진해 발주검사를 재지정받는 경우
- 주행검사지정 - 경주마가 주행중 악벽으로 인해 제 능력을 발휘하지 못한 경우
- 마체검사지정 - 경주마가 극히 저조한 경주력을 보여 마체이상 여부 검사를 판정받은 경우
- 약물검사지정 - 경주마가 의심스러운 경주력을 펼쳤을때 사후약물 검사를 지정 받은 경우
- 폐출혈 - 경주후 해당마가 무리한 체력부담으로 폐출혈을 일으킨 경우
- 채찍농침 - 기승기수가 주행중 채찍을 놓쳐 추진이 제대로 이루어지지 못한 경우
- 안장밀림 - 경주마에 착용된 안장이 밀려 추진이 제대로 이루어지지 못한 경우
- 등자빠짐 - 기승기수가 주행중 등자(발걸이)에서 발이 빠져 추진이 제대로 이루어 지지 못한 경우

<여력평가 범례>

- 여력남음 - 결승선 통과후 상당한 여력이 남아 들어온 경우로서, 차기 경주에서 경주력의 충분한 발휘가 예측됨
- 여력보통 - 결승선 통과후 뚜렷한 특징을 보이지 않은 경우
- 여력없음 - 결승선 통과후 경주마가 지친 기색이 보인 경우로서, 차기 경주에까지 그 영향을 다소 받을 것으로 예측됨
- 기진맥진 - 결승선 통과후 경주마가 체력이 완전히 소진된 경우로서, 차기 경주에까지 그 영향을 크게 받을 것으로 예측됨

17 종합평가

해당경주에서 경주마가 능력을 어느정도 발휘했는지의 여부입니다. 크게 4단계로 나뉘어지며, 최선-무난-다소미흡-아주미흡으로 나뉘어집니다.

<범례>

- 최선다함 - 경주마가 가진 능력의 90%이상을 발휘한 경우
- 무난함 - 경주마가 가진 능력의 7~80%정도를 발휘한 경우
- 다소미흡 - 경주마가 가진 능력을 제대로 발휘하지 않은[못한] 경우
- 아주미흡 - 경주마가 가진 능력을 제대로 발휘하지 않은[못한] 경우로서, 그로 인해 제재를 받았을 시 ·X - 발주제외, 주행중지등의 사유로 해당마의 평가가 어려울 경우

18 차기기대치

해당경주에서 보여준 경주력을 근거로 차기경주에서의 기대치를 평가한 자료입니다.

<범례> ·A - 입상권도전 ·B - 상승세기대 ·C - 기대치보통 ·D - 기대치낮음

21 구간별관전평

구간별로 경주마의 주행상황을 기술한 것으로,

	<경주거리 1400M이하(단거리)>	<경주거리 1700M이상(장거리)>
출발당시와 출발직후의 기수의 추진강약도	S1F	C1
1-2코너 곡선구간의 주행상황	없음	C2
3-4코너 곡선구간의 초반~중반부 주행상황	C3	C3
3-4코너 곡선구간의 중반~후반부 주행상황	C4	
4코너 선회시 상황과 결승주로 상의 추진강약도	G1F	C4

22 주로빠르기

경주로 상태에 따른 기록 빠르기를 뜻하며, 구분은 주로①부터 주로⑨까지 함. 숫자가 작을수록 경주기록이 빨랐고, 클수록 경주 기록이 느렸던 경주를 의미함. TSI(track speed index)라고 함.

소스에 의존해 마권을 구입하던 시대는 지났습니다

“분석이 힘이다!” 경마문화 프로그램에는 경마의 모든 해답이 들어있습니다

⑥ 주파기록 및 마산차

⑦ 기승기수 및 부담중량 (예) 60.은60.5kg을 의미합니다.

⑧ 해당마의 인기순위 인기순위는 경주당시의 단승식 배당을 기준으로 합니다.

⑨ 연승대로 2:09.6 금만56 ② 2:09.6

⑩ 아들다운 14 찬훈59 ① 3F:38.5

③ 비바캐논 1¼ 용근50 ⑧ 493Kg

④ 영웅만세 1¼ 창욱57 ⑤ 56.0kg/인 2

⑦ 갈색특급 ¾ 인섭50 ⑨ 3.3/6.5

⑤ 콩 커 러 ½ 마틴50 ⑥ 48.3(14.9)

② 톱그레이 ½ 규준53 ③ 53.3(27.0)

⑧ 팡 팡 2 상규50 ⑦ 52.2(13.8)

① 글로리챔55 ⑥ 산 더 미50 ④ 25/4(225)

S1F:(1,2,3,4),(5,6,10),(7,8) 정성출발우 보통추진 ⑧0:14.9

G6F:2,(1,5),(6,3),(4),10,(7,8) 다소외곽전개 ⑥0:52.7

G4F:(2,10),(5,1),(3,4),6-8-7 인코스최적전개 ⑤1:18.4

G1F:(2,10),5,4,3-1-(7,8)=6 4C안쪽 최선추진 ①1:55.8

① 12/ 6 ⑤2000 양호 6% 핸디캡 국1 Owner's ⑦

② 주로빠르기

⑨ 당시경주의 편성강도 <범례> D→D+→C→C+→B→B+→경대회명

⑩ 경주마의 주파기록 약함 보통 강함 매우강함

⑪ 경주마의 3F구간 기록

⑫ 경주마의 마체중

⑬ 경주마의 부담중량 및 인기순위

⑭ 당시 경주의 복승식 및 쌍승식 배당률

⑮ 경주마의 초반/후반속도 및 구간기록

⑯ 제재사항 및 여력평가

⑰ 종합평가

⑱ 차기기대치

⑲ 해당마의 훈련량 훈련의 강도를 나타낸 것으로, 자세한 사항은 (출전마 훈련상태)정보의 별첨을 참조하시기 바랍니다.

⑳ 구간별 통과 기록 및 순위

㉑ 구간별 관전평

① 경주일자, 거리 등

② 경주결과

③ 코너별 전개순위

④ 해당마의 당시 훈련상황 각 기호는 (출전마 훈련상태)정보의 별첨을 참조하시기 바랍니다.

⑤ 연승대로 2:09.6 금만 56 ②

출발번호 경주마명 주파기록 및 좌차 기수/부담중량 인기순위

*출발번호가 ■로 표시된 경우는 결번신청마임

새롭게 추가된 항목은 무엇?

15 경주마의 초반/후반 속도 및 구간기록

경주마의 구간별 기록과 그것을 속도로 환산한 자료입니다.(괄호안은 기록)

(예) ① 48.3(14.9) S1F속도(기록) 출발점~200M 지점까지의 속도(기록)

② 53.3(27.0) 초반속도(기록) 경주거리에 따라,

- 1000M → 출발점~200M지점까지의 속도(기록)
- 1200M → 출발점~400M지점까지의 속도(기록)
- 1300M → 출발점~500M지점까지의 속도(기록)
- 1400M → 출발점~600M지점까지의 속도(기록)
- 1500M → 출발점~300M지점까지의 속도(기록)
- 1600M → 출발점~400M지점까지의 속도(기록)
- 1800M → 출발점~600M지점까지의 속도(기록)
- 1900M → 출발점~300M지점까지의 속도(기록)
- 2000M → 출발점~400M지점까지의 속도(기록)
- 2200M → 출발점~600M지점까지의 속도(기록)

③ 56.1(38.5) 후반속도(기록) 결승선전방 600M 지점~결번지점까지의 속도(기록)

④ 52.2(13.8) G1F속도(기록) 결승선전방 200M 지점~결번지점까지의 속도(기록)

16 제재사항 및 여력평가

경주마 혹은 기수, 조교사에 대한 재결의 제재사항입니다. 여러가지 사항이 있을 수 있으니 아래 주요 별첨을 참조하시고, 만약 해당경주의 제재사항이 없을 경우 경주마의 결승선 통과후 여력평가가 제공됩니다.

(제재사항 주요별첨)

- 기승법부적절 - 기승기수가 부적절한 기승을 했을 경우
- 순위변경 - 해당마에 기승한 기수가 유도불량으로 다른말의 주행에 방해할 가해 피해마 다음순위로 순위변경된 경우
- 능력부진실격 - 경주마가 극히 부진한 경주력을 보여 실격한 경우
- 발주검사지정 - 경주마가 발주능력이 부진해 발주검사를 재지정받는 경우
- 주행검사지정 - 경주마가 주행중 약벽으로 인해 제 능력을 발휘하지 못한 경우
- 마체검사지정 - 경주마가 극히 저조한 경주력을 보여 마체이상 여부 검사를 판정받은 경우
- 약물검사지정 - 경주마가 의심스러운 경주력을 펼쳤을때 사후약물 검사를 지정 받은 경우
- 폐출혈 - 경주후 해당마가 무리한 체력부담으로 폐출혈을 일으킨 경우
- 채찍놓침 - 기승기수가 주행중 채찍을 놓쳐 추진이 제대로 이루어지지 못한 경우
- 안장밀림 - 경주마에 착용된 안장이 밀려 추진이 제대로 이루어지지 못한 경우
- 등자빠짐 - 기승기수가 주행중 등자(발걸이)에서 발이 빠져 추진이 제대로 이루어 지지 못한 경우

(여력평가 별첨)

- 여력남음 - 결승선 통과후 상당한 여력이 남아 들어는 경우로서, 차기 경주에서 경주력의 충분한 발휘가 예측됨
- 여력보통 - 결승선 통과후 뚜렷한 특징을 보이지 않은 경우
- 여력없음 - 결승선 통과후 경주마가 지친 기색이 보인 경우로서, 차기 경주에까지 그 영향을 다소 받을 것으로 예측됨
- 기진맥진 - 결승선 통과후 경주마가 체력이 완전히 소진된 경우로서, 차기 경주에까지 그 영향을 크게 받을 것으로 예측됨

17 종합평가

해당경주에서 경주마가 능력을 어느정도 발휘했는지의 여부입니다. 크게 4단계로 나뉘어지며, 최선-무난-다소미흡-아주미흡으로 나뉘어집니다.

(범례)

- 최선다함 - 경주마가 가진 능력의 90% 이상을 발휘한 경우
- 무난함 - 경주마가 가진 능력의 7~80% 정도를 발휘한 경우
- 다소미흡 - 경주마가 가진 능력을 제대로 발휘하지 않은[못한] 경우
- 아주미흡 - 경주마가 가진 능력을 제대로 발휘하지 않은[못한] 경우로서, 그로 인해 제재를 받았을 시
- X - 발주제외, 주행중지등의 사유로 해당마의 평가가 어려울 경우

18 차기기대치

해당경주에서 보여준 경주력을 근거로 차기경주에서의 기대치를 평가한 자료입니다.

(범례) A - 입상권도전 B - 상승세기대 C - 기대치보통 D - 기대치낮음

구간별관전평

구간별로 경주마의 주행상황을 기술한 것으로,

21

- S1F는 출발당시와 출발직후의 기수의 추진강약도
- G8F는 1-2코너 곡선구간의 주행상황
- G6F는 3-4코너 곡선구간의 초반~중반부 주행상황
- G4F는 3-4코너 곡선구간의 중반~후반부 주행상황
- G1F는 결승선 전방 200M부터 결번지점까지의 추진여부를 말합니다.

(구간별 예) ■ S1F :

- 좋은출발후 정상출발후 약간늦발후 크게늦발후

- 강한추진 보통추진 추진약함 추진없음 충돌피해 진로막힘 사항악막 자연낙마 피해낙마

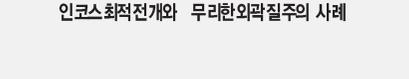


G8F

G6F

G4F

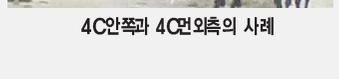
- 인코스최적전개 다소외곽전개 외곽돌아손해 무리한외곽질주 진로막힘뒤로밀림 방해당해뒤로밀림 방해당해외측밀림 자연낙마 피해낙마



G2F :

- 4C안쪽 4C중간 4C외측 4C면외측

- 최선추진 보통추진 약한추진 추진불량 진로막힘 내측기법 외측시행 자연낙마 피해낙마



22 주로빠르기

경주로 상대에 따른 기록 빠르기를 뜻하며, 구분은 주로①부터 주로⑦까지 함. 숫자가 작을수록 경주기록이 빨랐고, 클수록 경주 기록이 느렸던 경주를 의미함. TS1(track speed index)라고 함.

“이보다 더 확실한 정보는 없다!”

새롭게 보강된 경주 프로그램에 대한 설명서

출전마 훈련평 및 직전경주 관전평

한순덕의 훈련평		훈련평가	소속주 이번주출전마 (예) 베기즈홀(성열,스) 경주마평(훈련,소속주) 훈련자 및 훈련평가 (순열,소속주) 훈련평(성열,소속주) 훈련평(성열,소속주)		직전경주 관전평		이번경주 기대치	
1	그랜드파워	크게 앞진전 경질없고 표류경우도 미흡	△	1	29조 베기즈홀(경리,스) 날복합(경리,스) 날복합(경리,스) 워싱턴(경리,스)	1	출발 특이점 선두권에서 경주전개 이후에 점으로 출발 직전주에서의 지주에 약해지며 후미로 밀림, 상태상향.	○ (보통)

①

②

③

출전마 구간별 기록 및 주파타임

마번	경주마명	출주 순서	초반200M(S1F)				G-3F		후반200M(G1F)				140M 훈련횟수	최고기록			5위내 평균기록		
			1400최고	1400평균	1200최고	1200평균	최고	평균	1400최고	1400평균	1200최고	1200평균		1400M	1200M	1700M	1400M	1200M	1700M
1	그랜드파워	선미	13.1⑦	13.4⑦	13.9⑨	14.1⑩	39.8⑧	41.4④	14.0④	14.9⑧	13.6⑧	13.9⑦	16회	06.07.08(12) 09.07.08(12) 09.07.08(12)	1:29.3③	1:16.0⑧	1:49.1①	1:30.6⑩	1:51.7⑦

①

②

③

코너별 타임으로 본 경주전개

마번	경주마명	기승기수	부담중량	1400M 최근 코너별 기록			3코너 통과기록		4코너 통과기록		컴퓨터가 산출한 연속 전개순위			입상(호성적)시 전개순위			4코너-6(500M구간)	
				3C	4C	G	최고	평균	최고	평균	3C	4C	G	3C	4C	G	최고	평균
1	그랜드파워	정승희	51.0+1.0	06.07.08(12) 09.07.08(12) 09.07.08(12)	36.0⑤	55.0⑤	1:29.3⑩	35.9⑨	36.6⑦	54.9⑩	56.0⑧	2-3	4-4	1	33.1④	34.7④		

①

②

③

④

출전마 보유 마주정보

11	경주	마주명	7월상기 6월상기 평균상권	6개월 평균상권	입상률	마주 보유마필 및 출전마 ()는 최근3개월간 1위/2위/3-5위			휴양마	최근2개월내		최근2개월내	
						순열	출전마	출전마		입상률	특정마 입상률	입상률	
1	그랜드파워	29조 지성환	15.510	12.639	0.46.53(특별 8.5)	09.베기즈홀(0/0/1)	09.베기즈홀(0/0/1)	09.베기즈홀(0/0/1)	출전마	출전마	출전마	출전마	출전마

①

②

출전마 혈통 및 데뷔전 입상과 질병정보

마번	경주마명	생산자(특성)	부마	모마	부마 현직교배료 (단위:원)	구입가 (단위:원)	형제마 (국산마:무색, 외산마:文系)	父,母,부,모,대,부,모,대,부,모,대,부,모,대 (단위:원)	마방 신마입상률	마방 신마승부기수	최근2개월내 오주의병력	
											최근2개월내 오주의병력	최근2개월내 오주의병력
1	상승궤도	인우 3 Brar Miss	LOCAL TALENT	SHOW ME THE	비공개	1,978M	교배산 리플레쉬 반스타인	37,063	15.2% (66회 4/6)	리플레쉬 16건 1/ 2(18.8%)		

①

②

③

④

마방별 2위내 입상률 정보

조교사명	조	평상시 입상률		승군전 입상률		훈련자별 입상률(%) (2005.1월이후)		
		2005.1월이후	2005.1월이후	2005.1월이후	2005.1월이후	2005.1월이후	2005.1월이후	
1	배휴준	29	183건12/14(14.2%)	23건 0/ 1(4.3%)	77.8	-	22.2	-

①

②

기수별 2위내 입상률 정보

기수명	소속주	기수명	부담중량	기수명	기수명	입상률(%)		조별입상률(%)		기수와의 연대			
						26조	27조	28조	29조	경주마(%)	조 (%)	마주 (%)	
1	최정섭	26조	23	51.0	49K	16.3	15.6	25.0	2.4	1건 0/ 0	-	1건 0/ 0	-

①

②

③

마방별 2위내 입상률 정보

- 해당마방 소속마가 승군전(승군후 첫경주)에서 어떠한 성적을 기록하였는지에 관한 정보
- 마방별로 어떤 훈련자가 훈련시켰을 때 좋은 성적을 기록했는지를 가늠할 수 있는 자료로서 이번주 출전마의 훈련자와 비교한다면 마방의 승부패턴을 예측하는데 도움이 될 것이다. (훈련자의 경우는 경주전 최종일의 훈련자를 의미합니다)

기수별 2위내 입상률 정보

- 해당기수가 기승할 수 있는 최저 부담중량으로, 기수별 몸무게와 상관관계가 있다. 특히 통계적으로 한계기승중량에 가깝게 출전하는 기수일수록 승부지수가 높은 것으로 조사되고 있다.
- 해당기수가 소속소마필에 기승했을 때 혹은 타조마필에 기승했을 때의 성적을 비교할 수 있다.
- 기수와 각 항목별 입상률을 통해 이들간의 상관관계를 나타낸 자료다. 기수와 경주마 간의 호흡, 기수와 마방간의 효과적인 작전전개, 기수와 마주의 고용관계 등 전체적인 승부패턴을 한눈에 볼 수 있다.

출전마 훈련평가 및 직전경주 관전평

- 출전마의 훈련상태를 훈련자의 관점에서 분석한 자료. 훈련평가에 대한 상세한 설명은 표상단의 (범례)를 참조.
- 출전마 소속주의 금주 출전마에 대한 훈련평가 자료. 해당마방에 대한 거시적 자료로서 훈련상태와 훈련자를 비교분석 한다면, 이번주 어떤 마필에 보다 비중을 두고 있는지를 파악하는 데 도움이 될 것이다.
- 직전경주에 대한 "상세한 관전평"과 "기대치"로서 어떻게 경주전개를 풀어나갔는지, 여력이 있었는지 그리고 이번경주에 대한 기대치는 어느정도 인지 초보자에서 중급자까지 쉽게 파악할 수 있도록 한 자료다.

출전마 초반·후반 기록 및 주파타임

- 출전마의 출발후 200M 지점까지의 경주거리별 기록으로서, 순발력과 스피드를 가늠할 수 있는 자료.
- 출전마의 결승선 전방 600M에서 골인점까지의 경주거리별 기록으로서, 경주마가 발휘할 수 있는 무산소운동의 최대능력을 가늠할 수 있는 자료.
- 출전마의 결승선 전방 200M에서 골인점까지의 경주거리별 기록으로서, 스테미너를 가늠할 수 있는 자료.

해당거리 코너별 타임으로 본 경주전개

- 출전마의 해당거리 3.4코너 통과기록에 대한 자료
- 출전마가 실제 경주에서 예측되는 3.4코너 통과순위를 컴퓨터가 산출한 자료
- 최근 2위내 입상시의 3.4코너 통과순위로서, 2위내 입상을 위한 최적전개순위는 점을 감안할 때 ②항과 비교하여 이번경주에서는 과연 어느정도의 순위를 차지 예측해볼 수 있는 입체적 분석자료다.
- 직전주에서의 순수한 추입력을 가늠할 수 있는 자료로서 ②,③항과 연계하여 비교분석 한다면 더욱 도움이 될 수 있는 자료다.

출전마 보유 마주정보

- 마주 보유마가 출전했을 당시 인기를 모았을 경우(단승식 기준 인기순위 4위내)와 복병으로 분류될 경우(단승식 기준 인기순위 5위외)의 입상률이다.
- 최근 2개월 이내의 "마주보유마의 변동"과 "출전마에 대한 입상여부"를 제공함으로써 마주의 패턴과 앞으로 예측되는 상황(승부강도)을 판단할 수 있다.

출전마 혈통 및 데뷔전 입상과 질병정보

- 신마경주에 적용되는 자료. 데뷔전을 갖는 2-3세마와 4세이상마들에 대한 자료로 나뉘어진다.
- 경주마의 혈통에 관련된 정보로서 "현직교배료", "구입가" 등은 부마의 혈통기대치를 가늠할 수 있다.
 - 소속주 마필 가운데 데뷔전을 치르는 경우 어느정도의 2위내 입상률을 보이고 있는지를 통해 출전마의 승부패턴을 예측할 수 있다.
 - 신마가 2위내 입상시 어떤 기수(소속주 또는 타조)가 기승시 좋은 성적을 기록했는지에 대한 분석 자료.
 - 최근 2개월내 경주력에 다소 영향을 미칠수 있는 질병명을 게재하였다.
- 신마의 경우 작은 질병에도 경주결과와 밀접한 관련이 있는 것으로 알려져 있는 만큼 능력마라 하더라도 질병사항에 대한 꼼꼼한 체크가 필요하겠다.